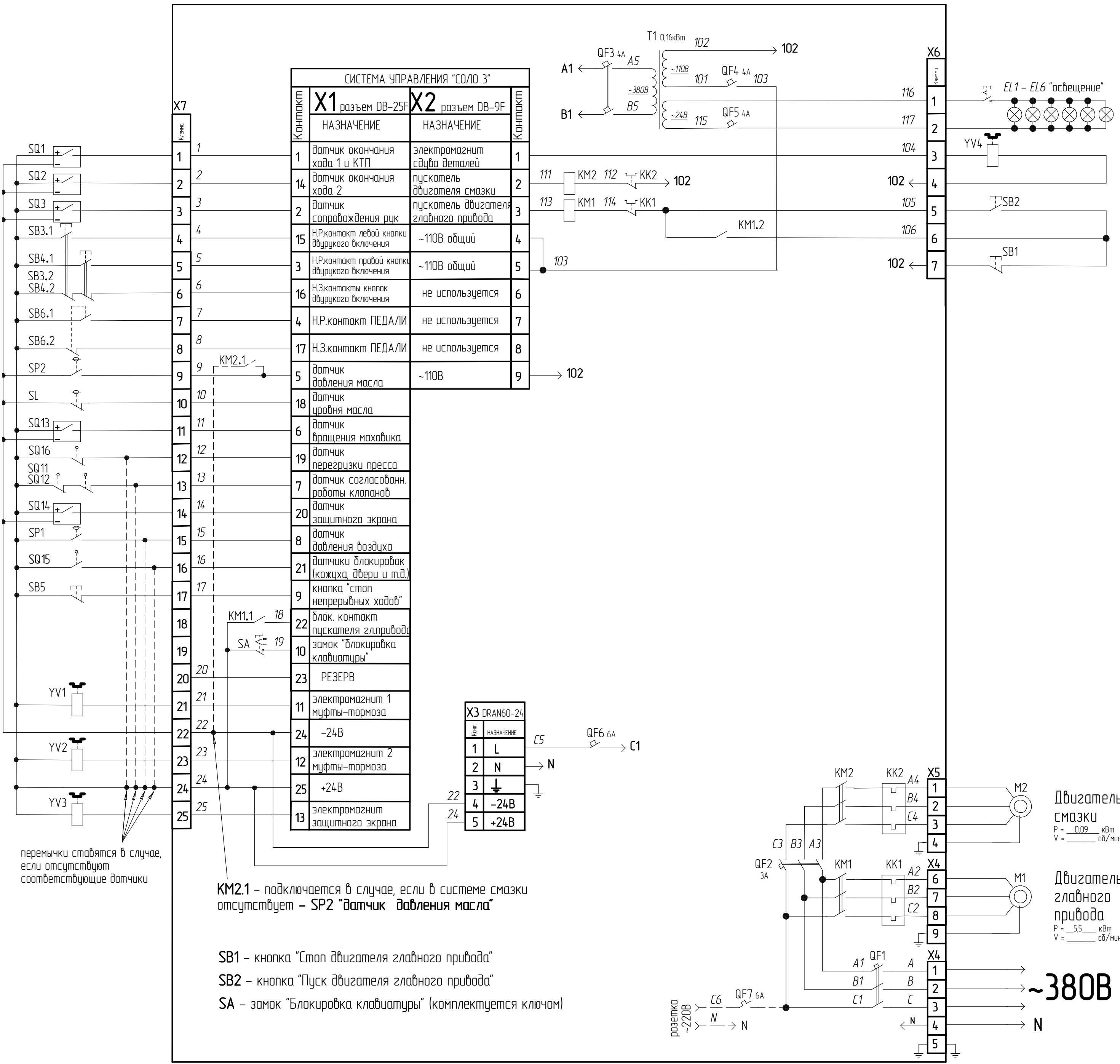
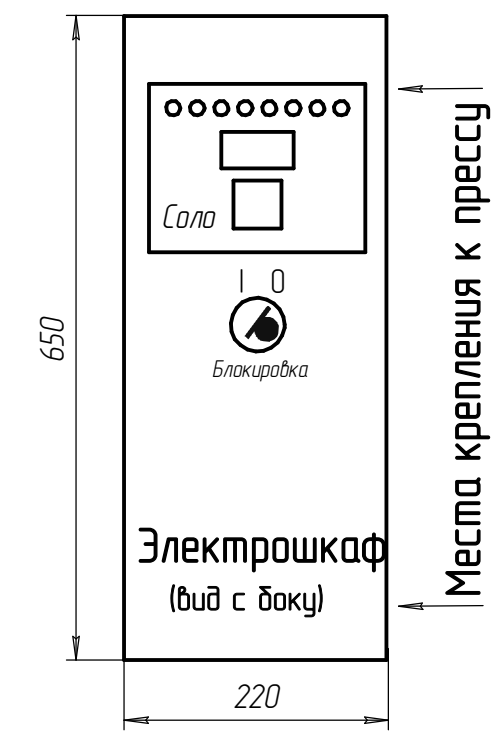


Ящик управления кузнечно-прессовым оборудованием "Соло 3" (без привода регулировки, освещение 80 Вт, на клеммниках WKMF, БУБ-1, БУБ-1А, пресс)



СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ "СОЛО 3"			
Контакт	X1 разъем DB-25F	X2 разъем DB-9F	Контакт
	НАЗНАЧЕНИЕ	НАЗНАЧЕНИЕ	
1	датчик окончания хода 1 и КТП	электромагнит сдвга деталей	1
2	датчик окончания хода 2	пускатель двигателя смазки	2
3	датчик сопровождения рцк	пускатель двигателя главного привода	3
4	Н.Р.контакт левой кнопки двуручного включения	~110В общий	4
5	Н.Р.контакт правой кнопки двуручного включения	~110В общий	5
6	Н.З.контакты кнопка двуручного включения	не используется	6
7	Н.Р.контакт ПЕДАЛИ	не используется	7
8	Н.З.контакт ПЕДАЛИ	не используется	8
9	датчик давления масла	~110В	9
10	датчик уровня масла		
11	датчик вращения маховика		
12	датчик перегрузки прессы		
13	датчик согласованн. работы клапанов		
14	датчик защитного экрана		
15	датчик давления воздуха		
16	датчики блокировок (кожуха, двери и т.д.)		
17	кнопка "стоп непрерывных ходов"		
18	блок. контакт пускателя гл.привода		
19	замок "блокировка клавиатуры"		
20	РЕЗЕРВ		
21	электромагнит 1 муфты-тормоза		
22	-24В		
23	электромагнит 2 муфты-тормоза		
24	+24В		
25	электромагнит защитного экрана		

X3 DRAN60-24	
кон.	НАЗНАЧЕНИЕ
1	L
2	N
3	↓
4	-24В
5	+24В



X4 ЗНИ-16 ЗНИ-16

№ провода	A	B	C	N	↓	A2	B2	C2	↓
№ контак.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
НАИМЕНОВАНИЕ	ВВОД ~380В	ВВОД ~380В	ВВОД ~380В	Нулевой провод	земля-корпус	двигатель M1	двигатель M1	двигатель M1	земля-корпус

X5 ЗНИ-6

№ провода	A4	B4	C4	↓
№ контак.	1	2	3	4
НАИМЕНОВАНИЕ	двигатель M2	двигатель M2	двигатель M2	земля-корпус

X6 WKMF 2,5/15

№ провода	116	117	104	102	105	106	102
№ контак.	1	2	3	4	5	6	7
НАИМЕНОВАНИЕ	~24В освещение	~24В освещение	YV4	~110В	SB2	KM1.2	~110В

X7 WKMF 2,5/15

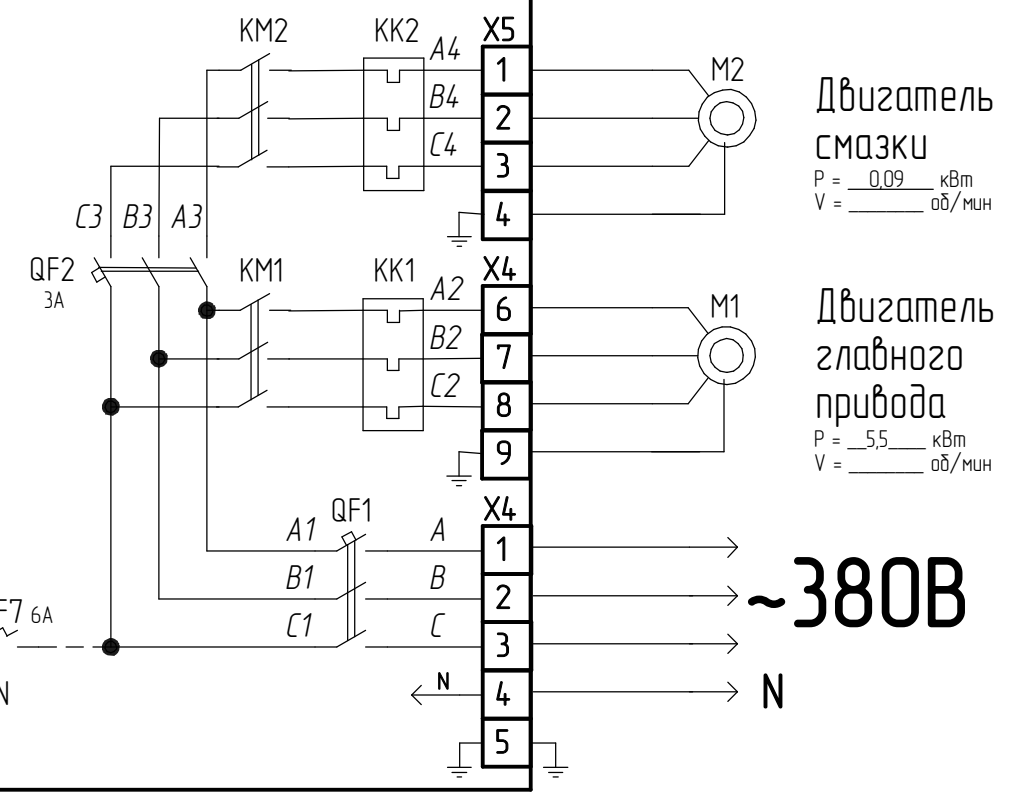
№ провода	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
№ контак.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
НАИМЕНОВАНИЕ	SQ1	SQ2	SQ3	SB3.1	SB4.1	SB3.2 SB4.2	SB6.1	SB6.2	SP2	SL	SQ13	SQ16	SQ11 SQ12	SQ14	SP1	SQ15	SB5	не используется	не используется	РЕЗЕРВ	YV1	-24В	YV2	+24В	YV3

KM2.1 – подключается в случае, если в системе смазки отсутствует – SP2 "датчик давления масла"

SB1 – кнопка "Стоп двигателя главного привода"

SB2 – кнопка "Пуск двигателя главного привода"

SA – замок "Блокировка клавиатуры" (комплектуется ключом)



перемычки ставятся в случае, если отсутствуют соответствующие датчики