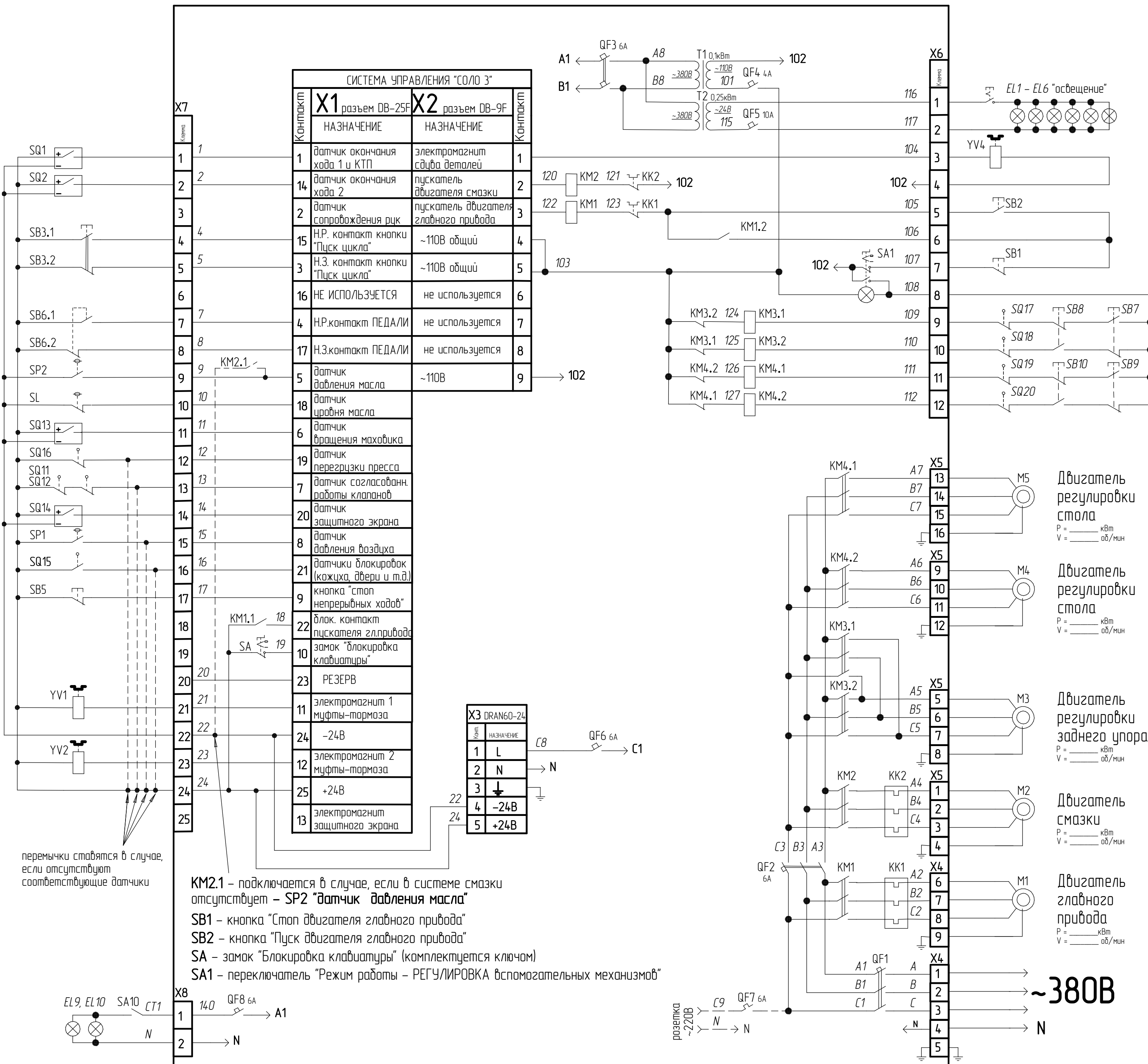


Ящик управления кузнечно-прессовым оборудованием "Соло 3" (с приводами регулировки, освещение 250 Вт, на клеммниках WKMF, **ножницы**)



X4 ЗНИ-35 ЗНИ-16

№ провода	A	B	C	N	⊥	A2	B2	C2	⊥
№ контакта	1	2	3	4	5	6	7	8	9
НАИМЕНОВАНИЕ	ВВОД ~380В	ВВОД ~380В	ВВОД ~380В	нулевой провод	земля-корпус	двигатель М1	двигатель М1	двигатель М1	земля-корпус

X8 ЗНИ-6

№ провода	140	N
№ контакта	1	2
НАИМЕНОВАНИЕ	~220В освещение нулевой провод	

X5 ЗНИ-6

№ провода	A4	B4	C4	⊥	A5	B5	C5	⊥	A6	B6	C6	⊥	A7	B7	C7	⊥
№ контакта	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
НАИМЕНОВАНИЕ	двигатель М2	двигатель М2	двигатель М2	земля-корпус	двигатель М3	двигатель М3	двигатель М3	земля-корпус	двигатель М4	двигатель М4	двигатель М4	земля-корпус	двигатель М5	двигатель М5	двигатель М5	земля-корпус

X6 WKMF 2,5/15

№ провода	116	117	104	102	105	106	107	108	109	110	111	112
№ контакта	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
НАИМЕНОВАНИЕ	~24В освещение	~24В освещение	YV4	~110В	SB2	KM1.2	SA1.1	SA1.2	KM3.1	KM3.2	KM4.1	KM4.2

X7 WKMF 2,5/15

№ провода	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
№ контакта	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
НАИМЕНОВАНИЕ	SQ1	SQ2	не используется	SB3.1	SB3.2	не используется	SB6.1	SB6.2	SP2	SL	SQ13	SQ16	SQ11	SQ14	SP1	SQ15	SB5	не используется	не используется	РЕЗЕРВ	YV1	-24В	YV2	+24В	не используется

KM2.1 – подключается в случае, если в системе смазки отсутствует – **SP2 "датчик давления масла"**
SB1 – кнопка "стоп двигателя главного привода"
SB2 – кнопка "Пуск двигателя главного привода"
SA – замок "Блокировка клавиатуры" (комплектуется ключом)
SA1 – переключатель "Режим работы – РЕГУЛИРОВКА вспомогательных механизмов"

перемычки ставятся в случае, если отсутствуют соответствующие датчики